

● ναυτιλία

Αύξηση 2,5% στη διακίνηση επιβατών κατέγραψε ο ΟΛΠ

■ ΕΝ ΤΩ ΜΕΤΑΞΥ, αύξηση της τάξης 2,5% κατέγραψε η συνολική διακίνηση επιβατών το 2017 στις εσωτερικές γραμμές, σύμφωνα με στοιχεία του ΟΛΠ. Ειδικότερα, μέσω του Λιμανιού του Πειραιά το 2017 διακινήθηκαν 15.555.123 επιβάτες έναντι 15.178.279 το 2016. Η εν λόγω αύξηση προήλθε, αναφέρεται στην ετήσια οικονομική έκθεση του ΟΛΠ, από τους βελτιωμένους όγκους διακίνησης για τα νησιά του Αιγαίου και τον Αργοσαρωνικό (5,6% και 7,2% αντίστοιχα), ενώ οι τομείς του πορθμείου και των άγονων γραμμών κατέγραψαν μείωση συνολικά κατά 95.447 επιβάτες. Αντίστοιχη εικόνα παρουσιάζεται και στον τομέα διακί-

νησης οχημάτων στις εσωτερικές γραμμές, με αύξηση διακίνησης κατά 2,3% (2.648.725 το 2017 έναντι 2.589.908 το 2016). Μείωση καταγράφεται στη διακίνηση οχημάτων στις άγονες γραμμές (29,5%) και οριακή μείωση στο Πορθμείο (0,01%), η οποία υπερκαλύπτεται από σημαντική αύξηση (8,9%) στις γραμμές προς Αιγαίο και στα νησιά Αργοσαρωνικού (2,2%), όπου το 2017 συνολικά διακινήθηκαν 850.558 οχήματα έναντι 789.267 την προηγούμενη χρονιά.

Οι προοπτικές

Αναφερόμενος ο ΟΛΠ στις προοπτικές της ακτοπλοϊκής κίνησης για το 2018 σημειώνει

ότι η μεταβολή διακίνησης επιβατών προβλέπεται να είναι οριακή. Όπως εξηγεί ο ΟΛΠ, η διακίνηση στον τομέα της ακτοπλοϊας επηρεάζεται κυρίως από την οικονομική κατάσταση της χώρας που επιδρά στη διακίνηση επιβατών και φορτίων και σε μικρότερο βαθμό από τον όγκο τουριστών. Η διακίνηση επιβατών από και προς τα νησιά επηρεάζεται και από την ένταση του ανταγωνισμού των πλοίων και των αερομεταφορών χαμηλού κόστους. Για την περίοδο 2018-2021 προβλέπεται μέσος ρυθμός οικονομικής ανάπτυξης κατά 2,4%, που εκτιμάται ότι θα συμβάλει στη διατήρηση των ροών επιβατών και φορτίων για τα νησιά. Οι

αφίξεις τουριστών για το 2017 ανέρχονται κατ' εκτίμηση σε 28,5 εκατ. και αναμένεται να φτάσουν τα 30 εκατ. το 2018 με θετική επίδραση στη διακίνηση του λιμανιού. Από την άλλη μεριά, η ιδιωτικοποίηση των αεροδρομίων των νησιών μακροπρόθεσμα θα μπορούσε να αυξήσει τις απευθείας πτήσεις charter προς τα νησιά, μειώνοντας τους τουρίστες που επισκέπτονται τα νησιά μέσω του Πειραιά. Η ανοδική πορεία του πετρελαίου μετά το χαμηλό του Νοεμβρίου 2016 θα μπορούσε να επιφέρει μείωση στην ανταγωνιστικότητα του πλοίου έναντι του αεροπλάνου και άρα και στους όγκους διακίνησης τουριστών προς τα νησιά.

